

Miljøpakken v/Aslak Heggland
(sendes kun elektronisk)

Trondheim 27.04.2018

Innspill til sak om avklaringer av prøveprosjekt Olav Tryggvasons gate

Næringsforeningen i Trondheimsregionen (NiT) takker for muligheten til å komme med innspill til justert forslag for prøveprosjekt i Olav Tryggvasons gate.

Det er positivt at det legges opp til å raskt kunne etablere flere vareleveringssoner i sidegatenett hvis det skulle vise seg at sonene i opprinnelig forslag gir for knapp kapasitet. Det vil være lurt å se på justeringer av plassering av disse sammen med både vareleverandører og drivere i og eiere av berørte eiendommer. Ny vareleveringslomme nr 6 i Søndre gt ser ut til å ligge på samme plass som holdeplass for flybuss utenfor Hotel Chesterfield. Dette er sikkert løsbart. Ny vareleveringslomme i Nordre gate mot Byhaven vil medføre at det forsvinner en MC parkering. Denne bør erstattes.

Forslaget i figur 2 om påbudt kjøreretning for annen trafikk enn buss, særlig i krysset Søndre gt/Olav Tryggvasons gt, vil medføre en del kronglete omkjøringsruter som skaper mer trafikkarbeid i Midtbyen. Det vil skape svært kronglete ruter også for varelevering og nyttetransport. Hvis påbudt kjøreretning i krysset i Søndre også vil gjelde vil det i stor grad påvirke attraktiviteten til taxiholdeplassen i Søndre gt. For å kjøre kunder østover må taxiene enten måtte ta u-sving i Søndre gate eller kjøre en runde via Apotekerveita for å komme opp i Dronningens gate og fortsette rett ut mot Kjøpmannsgata. Alternativt vil de kjøre inn på Cicignons plass og ned Kattveita for å komme ut i Olav Tryggvasons gate. Vil flybuss bli berørt?

Adkomst til noen områder blir svært vanskelig, blant annet Brattørgata. Vi er bekymret for at et kronglete kjøremønster medfører at en får mer kjøring i veitene, særlig i Nerbyen, da disse vil fungere som snarveier for å komme dit en skal internt i Midtbyen. Det er ikke ønskelig.

Hvis det skulle vise seg at det blir et problem for bussens fremkommelighet med vedtatt løsning, ønsker NiT at næringslivet blir involvert i de alternative justeringer som foreslås for politikerne. NiT er skeptisk til å snu kjøreretninger, evt. omskifting i andre gater osv. uten at berørte aktører får mulighet til å komme med innspill. Om slike endringer ønskes gjennomført før ny gatebruksplan er vedtatt forventer vi at prosjektet avklarer med berørte aktører i gateløpene, varetransportører, taxinæring etc. hvilke konsekvenser dette vil gi, og at dette opplyses om når sak fremlegges for politisk behandling.

Å flytte regionbusser og alle flybusser til Dronningens gate anses som en dårlig løsning. Gatedekket er dårlig og krysningen med Nordre gate kan være utfordrende, noe som tilsier at gaten ikke vil fungere godt for annet enn lokaltrafikk.

NiT anbefaler at en også slår sammen de tre figurene til en figur, slik at de som skal fatte beslutning lettere ser helheten. Samlet figur bør også vise taxiholdeplasser, og ikke minst kjøremønster i øvrige gater og veiter, da dette gir et bedre bilde over

konsekvensene av forslaget. Oppstilling for nattbuss og taxi i julebordsesongen bør også synliggjøres.

NiT registrerer at administrasjonene har jobbet ut i fra at Bakke bru er vedtatt stengt for biltrafikk inn mot byen. Vi klarer ikke å se at dette er eksplisitt vedtatt som del av vedtaket om prøveprosjektet. Vedtakets punkt 1c kan tolkes, og NiT har bedt om at administrasjonen gjør nødvendige avklaringer om tolkningen av punktet, da dette vil kunne påvirke utformingen av prøveprosjektet.

Selv om det ikke er berørt i dokumentet vil vi samtidig minne på at det er svært viktig å få avklart muligheter for bruk av ekstraareal langs nordsiden av gaten. Eksempelvis må aktører som ønsker å etablere uteservering gjøre bestilling og innkjøp av utstyr så raskt som mulig for at ekstraarealet skal kunne tas i bruk fra oppstart av prosjektet i juli.

Med vennlig hilsen
Næringsforeningen i Trondheimsregionen



Børge Beisvåg
Næringspolitisk leder